

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Япония

# Водный канал для защиты окружающей среды

Компания Toyota Kohki Co., Ltd. выпускает формы и вспомогательную оснастку для сборных железобетонных изделий. Будучи ведущим производителем формооснастки, с момента своего основания в 1966 г. компания Toyota Kohki вносит большой вклад в развитие японской бетонной промышленности. Использование передовых технологий позволяет компании Toyota Kohki предлагать клиентам высококачественные, точные, долговечные, эффективные и простые в эксплуатации формы, которые прекрасно зарекомендовали себя во всем мире.



Ширина канала выбирается с учетом местных условий. На Рисунках показано, что секционный канал и канал HI-P без проблем вписываются в окружающий ландшафт

Более 2500 лет назад в богатой на осадки Японии начали возделывать рис, осваивая рытье каналов наряду с развитием сельского хозяйства. С течением времени искусственные водные каналы образовали уникальную экологическую систему.

После 1600 г. Япония активно занялась устройством новых рисовых полей, и система водоснабжения стала играть решающую роль как для жителей, так и местной окружающей среды.

В последнее время на фоне расширения городского строительства и программ заселения, назначение водных

каналов, изначально созданных для обслуживания сельского хозяйства, меняется в сторону дренажа и отвода сточных вод. Эти изменения послужили на пользу бетонным каналам, от которых теперь ожидается больше функциональности и гибкости.

Другим обстоятельством, ускорившим переход к бетонным каналам, стала необходимость улучшения санитарно-гигиенических условий. Около 120 лет тому назад ряду регионов Японии пришлось столкнуться с нашествием паразитических организмов. Исследования показали, что хозяином этого паразита

выступали *Oncomelania Nosophora*, разновидность брюхоного моллюска. Во избежание распространения этого моллюска начали активно использовать бетонные каналы. В результате, Япония стала единственной страной, победившей «шистосомоз японский».

Компания Toyota выпустила на рынок «канал из секционных плит» и «высококачественный сборный железобетонный канал», так называемый канал HI-P (High Quality Precast), удовлетворяющий строгим требованиям к экологичности и контролю перелива.

Канал из секционных плит и канал HI-P характеризуются различными преимуществами и функциональными особенностями и изготавливаются с учетом местной специфики.

Секционный канал состоит из двух U-образных опор, уложенных на землю, и двух плит, укрепляющих берега канала. Подобная конструкция позволяет без особых сложностей сооружать широкие каналы. Кроме того, благодаря разборной конструкции, их легко транспортировать и поставлять в больших объемах. Канал HI-P, напротив, выгоднее исполь-



## Способность адаптироваться - это наша страсть

SAA Engineering GmbH  
Gudrunstrasse 184/4  
A-1100 Bena/Austria

T +43-1-6414247-0\*  
E office@saa.at

Интеллектуальные программные решения  
для заводов железобетонных изделий

■ [www.saa.at](http://www.saa.at)



Уже на протяжении более 30 лет компания Fuji Concrete Industry Co., Ltd. использует формы Toyota для стабильного производства высококачественных сборных железобетонных элементов

зовать в ограниченных пространствах. Его цельная конструкция позволяет ускорить строительство, а также повысить рентабельность и безопасность труда.

Благодаря своей цельной конструкции и резьбовым соединениям, канал HI-P компенсирует неравномерную укладку в грунт, в то время как секционный канал укладывается как незафиксированная рамочная система без резьбовых соединений. Оба канала выполнены с открытым дном, так называемые каналы с двумя бетонными стенками.

Несмотря на то, что традиционные трехсторонние U-образные бетонные

каналы способны препятствовать размыванию грунта, они не всегда экологичны. Двухсторонние бетонные каналы, наоборот, спроектированы таким образом, что они автоматически аккумулируют ил и отложения, чтобы создать среду, аналогичную природным рекам. На дно можно уложить, например, камни для формирования речного русла.

В зависимости от конструкции, они обеспечивают проникновение воды из канала в почву, предохраняя от переливов путем отвода осадков в грунт. Канал HI-P, разработанный основателем компании Toyota Kohki около тридцати лет

назад, пользуется большой популярностью и по сей день. Этот факт можно с полной уверенностью считать доказательством эффективности этого продукта.

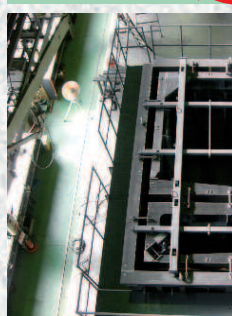
Экономичное производство подобных высококачественных изделий в промышленном масштабе требует высококачественной формооснастки, обеспечивающей высокую производительность предприятия.

Ввиду того, что ширина водного канала зависит от условий строительной площадки, габариты производимых изделий также должны адаптироваться к размерным требованиям в зависимости от проекта. Формы компании Toyota легко меняют свои размеры путем установки или съема дополнительных элементов формы.

#### ДАЛЬНЕЙШАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Toyota Kohki Co., Ltd.  
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi  
Tokio, 183-0035 Japan  
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530  
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com



1. Хай-тек Инжиниринг для Сложных проектных Задач
  - Оригинальные проектные решения
  - Проектные решения на заказ
  - Свыше 45 лет истории, свыше десятков тысяч форм
2. Высочайшие Производительность и Эффективность
3. Контроль Качества
  - Водопротечная инспекция
  - Идеальные Формы
4. Интегрированные Производственные системы
  - Все процессы производства в цехах компании Toyota
5. Богатый Опыт Экспорта

# TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN

TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017

URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)

Email: info@toyotaforms.com