

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokyo, 183-0035 Japon

Canal d'eau pour la protection de l'environnement

Toyota Kohki Co., Ltd. est un fabricant de moules pour éléments préfabriqués en béton ainsi que de l'équipement de production correspondant. Depuis sa fondation en 1966, le leader japonais dans la fabrication de moules Toyota Kohki a largement contribué à l'évolution de l'industrie du béton. Grâce aux techniques développées par Toyota Kohki, les clients disposent de moules de haute valeur, précis, durables, efficaces et simples à utiliser, ces moules jouissent d'une excellente renommée auprès des clients dans le monde entier.



La largeur du canal peut être adaptée aux conditions rencontrées sur le chantier. Ces images montrent que le canal à plaques sectionnelles et le canal HI-P peuvent être intégrés sans problèmes dans l'environnement.

Le Japon, pays avec de fortes précipitations, a commencé à cultiver le riz il y a 2 500 ans, et a mis au point la technique du creusement en même temps que l'agriculture. Au cours des ans, les voies d'eau artificielles ont formé leur écosystème unique.

À partir de 1 600 le Japon s'est engagé activement dans la création de nouvelles rizières, et le système aquatique a joué un rôle décisif tant pour la population que pour l'environnement local.

Ces dernières années, au cours desquelles l'urbanisme et l'habitat ont pris de plus en plus d'importance, les canaux, qui servaient

à l'origine essentiellement à des fins d'irrigation, ont vu leur utilisation s'orienter vers le drainage et l'évacuation des eaux usées. En fait, ce changement a été bénéfique pour les canaux en béton, car on leur demandait d'être plus flexibles et plus fonctionnels.

Un autre facteur qui a accéléré le passage aux canaux en béton a été la nécessité d'améliorer les conditions d'hygiène. Il y a environ 120 ans, certaines régions du Japon ont dû lutter contre des infestations parasitaires. Une étude a montré que c'était *Oncmelania Nosophora*, un genre de gastéropode,

qui servait d'hôte à ce parasite. Afin de lutter contre la propagation de ces gastéropodes, on a eu recours sur une grande échelle à des canaux en béton. Le résultat, c'est que le Japon a été le seul pays qui a réussi à éliminer avec succès la *Schistosomiasis japonica*.

Toyota a introduit le « canal d'eau à plaques sectionnelles » et le « canal d'eau qualité supérieure en éléments préfabriqués en béton », dite HI-P (« High Quality Precast »), qui a joué un rôle très important dans la protection de l'environnement et le contrôle des crues.

Le canal d'eau à plaques sectionnelles et le canal d'eau HI-P présentent des avantages et des fonctionnalités différents et sont fabriqués en fonction des conditions rencontrées sur le site.

Le canal d'eau à plaques sectionnelles se compose de deux appuis (supports) en forme de U reposant sur le sol et de deux plaques de chaque côté retenant la terre. Ce système permet de réaliser facilement des canaux d'eau larges. En outre, étant donné qu'ils sont démontables et peuvent par conséquent être livrés simultanément en grandes quantités, ils peuvent être transportés à peu de frais.



L'adaptabilité est notre passion

SAA Engineering GmbH
Gudrunstrasse 184/4
A-1100 Vienne

T +43-1-6414247-0*
E office@saa.at

Solutions intelligentes de logiciels pour
l'usines d'éléments en béton préfabriqués

■ www.saa.at



Fuji Concrete Industry Co., Ltd. utilise ces moules Toyota depuis plus de 30 ans et ils servent toujours à fabriquer des produits en béton de haute qualité.

En revanche, le canal d'eau HI-P présente des avantages dans les zones étroites. Son design intégré peut renforcer l'efficacité de la construction, la rentabilité et la sécurité du travail.

Le canal HI-P, grâce à sa structure intégrée et aux liaisons vissées, résiste à un tassement irrégulier du terrain, alors que le canal à plaques sectionnelles est posé sans bouclonnage en tant que système de cadre.

Les deux types de canaux sont ouverts au niveau du fond, ce que l'on appelle le canal à 2 parois en béton.

Même si les canaux en béton en forme de U normaux, c'est-à-dire les canaux à trois

côtés en béton, sont capables d'éviter que la terre ne soit emportée, ils ne sont pas tout à fait écologiques. Par contre les canaux à deux côtés en béton sont conçus pour recueillir automatiquement les sédiments, dans le but d'obtenir un environnement se rapprochant de celui d'un cours d'eau. Il est par exemple possible de poser des pierres dans son lit, pour constituer un cours d'eau présentant un aspect naturel.

Selon la conception du produit, ils permettent une pénétration de l'eau du cours d'eau dans le sol, ce qui peut constituer une protection contre les inondations, en dérivant

l'eau de pluie dans le sol. Le canal HI-P inventé il y a une trentaine d'années par le fondateur de Toyota Kohki est encore très apprécié de nos jours. On peut considérer que cela apporte la preuve des grandes qualités de performances de ce produit.

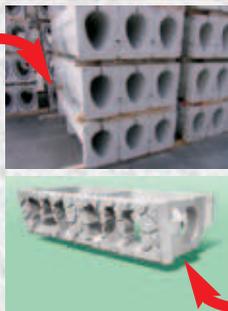
Mais pour pouvoir proposer ce produit de qualité à moindre frais et en grandes quantités, il faut un moule de haute qualité, permettant de fabriquer un produit de haute qualité avec une rendement élevé.

Étant donné que la largeur du canal varie selon chaque chantier, la fabrication aussi doit s'adapter aux multiples tailles différentes. Les moules de Toyota se modifient facilement en fonction des différentes tailles par addition/retrait d'accessoires.

AUTRES INFORMATIONS



Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi
Tokio, 183-0035 Japan
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com



1. Ingénierie high-tech pour des produits aux formes complexes
 - Fabrication de concepts d'origine
 - Fabrication sur mesure
 - Plus de 45 ans d'histoire, des dizaines de milliers de moules produits
2. Haute productivité et efficacité
3. Contrôle qualité
 - Contrôles d'étanchéité
 - Grande précision de fabrication des moules
4. Système de production intégré
 - Toute la production est réalisée dans les usines Toyota
5. Expériences étendues dans le secteur de l'exportation

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN

TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017

URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)

Email: info@toyotaforms.com