

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035, Япония

Различные типы дренажных систем

С момента своего основания в 1966 году компания Toyota Kohki совершенствовала свои технологии и тем самым вносила свой вклад в развитие бетонной промышленности. Каждая форма компании Toyota создана для удовлетворения потребностей заказчиков. В журнале CPI уже были представлены основные типы сборных железобетонных конструкций Японии, а также описан вклад компании Toyota Kohki в процесс совершенствования продукции. В этом выпуске перечислены типы дренажных систем, используемых в Японии.

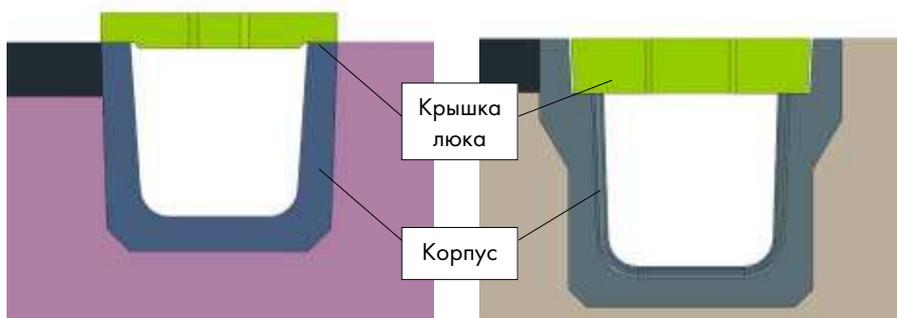


Рис. 1

Рис. 2

Япония является индустриальным обществом, и система обеспечивается высоко развитой экономической деятельностью. Независимо от типа местности – будь то город или сельская местность – большая часть дорог имеет асфальтовое дорожное покрытие, что способствует повышению безопасности вождения и увеличению скорости движения. Наряду с улучшением дорожной сети важное значение имеет развитие дренажных систем и совершенствование технологии укладки. В результате дренажные технологии позволяют повысить безопасность дорожного движения и препятствуют загрязнению окружающей среды.

Представленная на Рис. 1 система под названием JIS-U используется более 60 лет и является основным типом дренажных систем Японии. Использование системы типа JIS-U зависит от интенсивности движения и размеров обочины дороги. Она используется с различными типами крышек люков, изредка может использоваться и без них. Дренажная система на Рис. 2 с крышкой-люком (Dror-

Lid Drainage) спроектирована для корректировки разницы высот между самой дренажной системой и уровнем дорожного полотна, поскольку крышка вкладывается в корпус колодца. Высота крышки может варьироваться в зависимости от нагрузки на дорожное покрытие.

Этот тип дренажной системы требует смещения крышки для проведения ремонтных работ.

Продольный уклон необходим для увеличения эффективности стока дождевой воды в воронку водосборника дренажной системы. При прокладке дренажных систем с переменным уклоном большой протяженности возникает необходимость углубления колодца со стороны уклона. Формы Toyota, благодаря возможности их регулирования, позволяют изготавливать дренажные системы различной высоты. Сторона с продольным уклоном заливается непосредственно по месту после установки на строительной площадке. Система, изображенная на Рис. 3, очень эффективна для дренажа на равнинной местности.

Почти 30 лет назад популярной стала дренажная система с внутренними отверстиями (Lid Integral Type Drainage) (см. Рис. 4). Так как крышка соединена с самим корпусом, подобная конструкция снижает уровень шума и обеспечивает сток воды через отверстия в крышке. Кроме того, дизайн некоторых изделий этой серии предусматривает наличие специального покрытия, предупреждающего скольжение.

Недавно особую популярность приобрело асфальтовое покрытие, пропускающее воду (пористое асфальтовое покрытие). Особое покрытие, один слой которого пропускает воду, а другой – нет, позволяет отводить воду через участок, не пропускающий влагу, к боковым отверстиям. Подобная система позволяет уменьшить количество люков на дороге, улучшить видимость для водителей, снизить риск скольжения и таким образом увеличить степень безопасности движения во время дождя.

Дренажные системы повышают безопасность и улучшают экологию. Особенности процесса производства подчеркивают попытки производителей конструкций из сборного железобетона обеспечить высокое качество и высокую функциональность вкпе с минимальными затратами и высокой производительностью.

Таким образом, улучшая качество используемых форм, компания Toyota Kohki Co., Ltd. вносит свой вклад в развитие отрасли сборных железобетонных конструкций и сотрудничает с заказчиками с целью улучшения качества продукции и повышения эффективности про-



Рис. 3а. Строительная площадка



Рис. 3б. Уклон сделан сбоку



Рис. 3с. Форма Toyota



Рис. 4а. Пример прокладки на улице



Рис. 4б. Пример на разделительной полосе дороги



Рис. 4с. Продукция, уложенная в штабеля



Рис. 4д. Форма Toyota

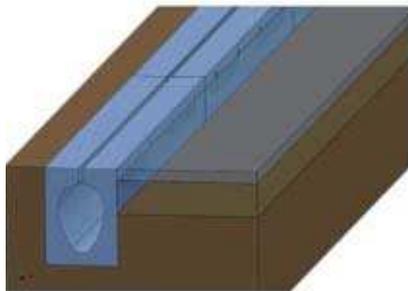


Рис. 5а

изводства. Формы компании Toyota, отличающиеся водонепроницаемостью, прочностью, эффективностью и простой использования, используется в разных странах мира.

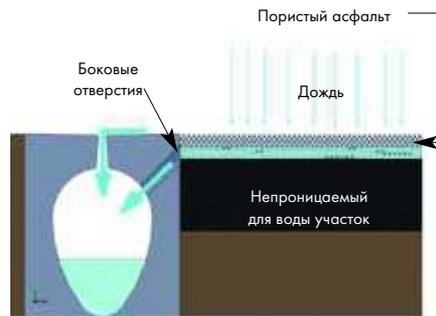


Рис. 5б

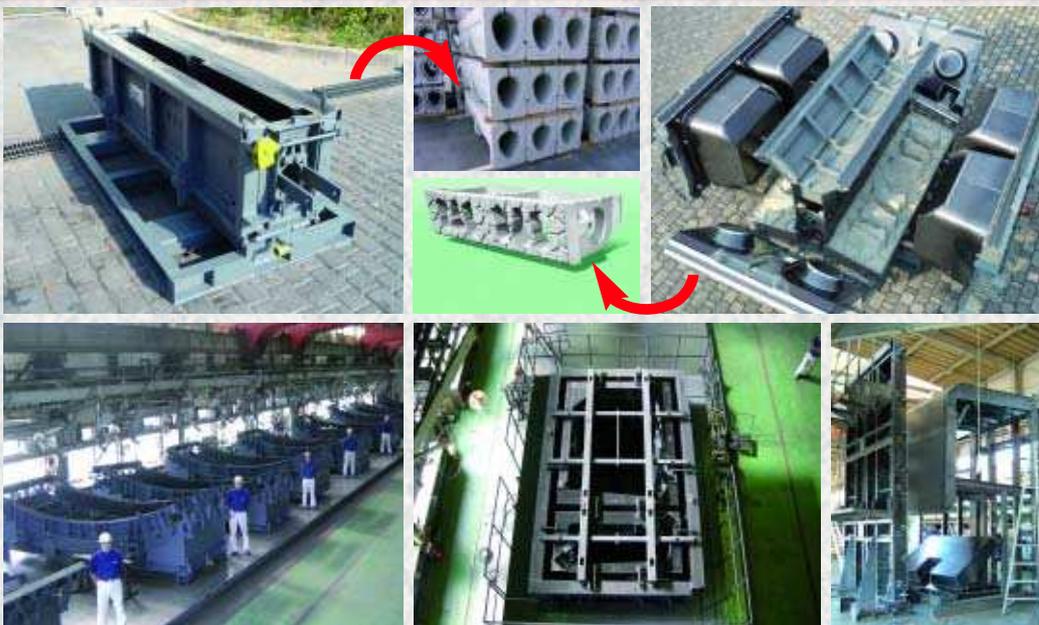
Компания Toyota Kohki примет участие в следующих выставках: EXCON 2011 (Бангалор, Индия), ICCX Russia 2011 (Санкт-Петербург, Россия), Concrete Show India 2012 (Мумбай, Индия)

и NPCA 2012 (Орlando, Флорида, США). В рамках выставки EXCON 2011 компания Toyota представит канализационные трубы с внутренним овальным отверстием и U-образным профилем на своем стенде в павильоне Японии.

ДАЛЬНЕЙШАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi
Tokio, 183-0035 Japan
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com



1. Хай-тек Инжиниринг для Сложных проектных Задач
 - Оригинальные проектные решения
 - Проектные решения на заказ
 - Свыше 45 лет истории, свыше десятков тысяч форм
2. Высочайшие Производительность и Эффективность
3. Контроль Качества
 - Водопропускная инспекция
 - Идеальные Формы
4. Интегрированные Производственные системы
 - Все процессы производства в цехах компании Toyota
5. Богатый Опыт Экспорта

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN
TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017
URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)
Email: info@toyotaforms.com