

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Japan

Rahmenquerschnitte in vielen verschiedenen Ausführungen und Größen

Rahmenquerschnitte werden in praktisch allen Ländern der Erde verwendet. Sie sind in vielen verschiedenen Größen und Arten lieferbar für die verschiedensten Anwendungen zu haben. Sie sind sowohl im Trocken- als auch im Nassverfahren herstellbar. In fortschrittlichen Ländern werden Rahmenquerschnitte für die Kanalisation, Unterführungen für Flüsse und Wasserwege, Straßenunterführungen, allgemeine Versorgungssysteme usw. verwendet. In vielen Ländern, in denen aktiv an der Verbesserung der Infrastruktur gearbeitet wird, wird an Stelle des bisherigen Ortbetons zunehmend wegen der Produktqualität und der Sicherheit beim Bauen auf Betonfertigteile zurückgegriffen.



Abb. 1, 2: Rahmenquerschnitte auf einer Baustelle

Rahmenquerschnitte weisen eine zunehmend große Vielfalt in der Konstruktion und in der Größe auf, vor allem wegen der unterschiedlichen Anwendungen, so dass auch die Form für die Herstellung den unterschiedlichsten Ansprüchen genügen muss.

Es besteht eine große Nachfrage nach einstellbaren Formen zwecks Kostensenkung, da es sich bei Rahmenquerschnitten durchweg um große Produkte handelt, die in der Größe auch noch variieren.

Die von Toyota Kohki, einem in Japan ansässigen Hersteller hochwertiger Formen für vorgefertigte Betonprodukte, hergestellten verstellbaren Formen für Rahmenquerschnitte, ermöglichen eine Änderung der Wandstärke in Verbindung mit unterschiedlichen Höhen und Spannweiten. Darüber hinaus kann die Größe zusätzlich durch Hinzufügen oder Wegnehmen von Zusatzelementen an der Gussform verstellt werden (siehe die rot unterlegten Teile in Bild 3 bis Bild 6). Diese Anpassung können die Kunden auch selbst in ihrem Werk vornehmen. Selbst nach der Anpassung der Größe bleibt durch die ausgeklügelte Konstruktion von Toyota-Schalungen die Genauigkeit der Bauteile erhalten. Toyota-Schalungen zeichnen sich außerdem insofern durch eine gut durchdachte Konstruktion aus, als sie eine der besten Lösungen bezüglich der Füllrichtung der Form bieten (Füllung senkrecht oder waagrecht möglich).

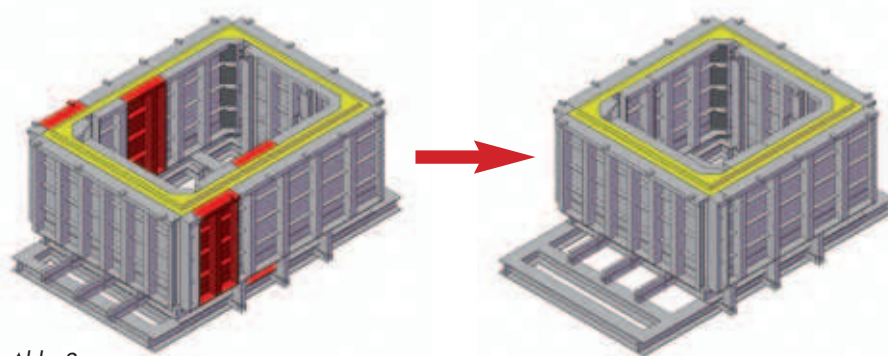


Abb. 3

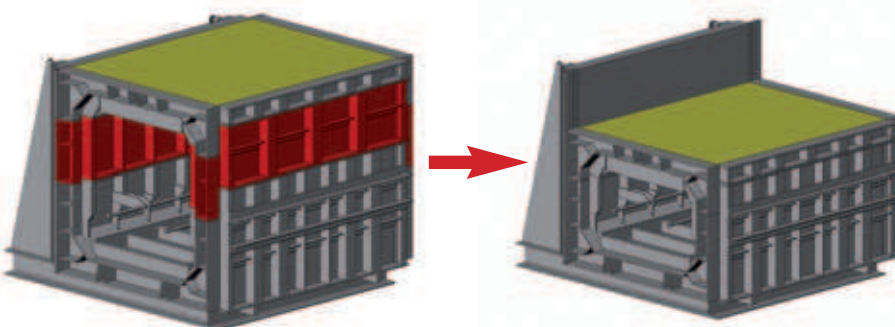
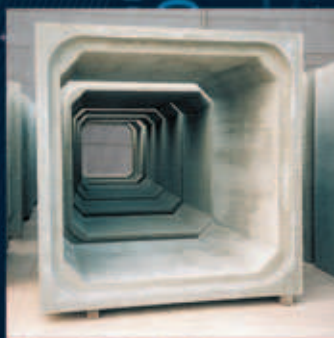
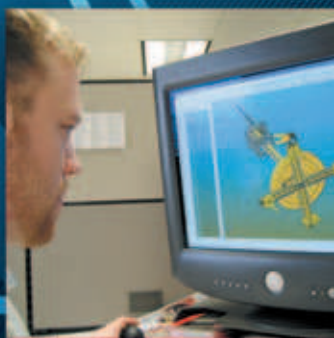
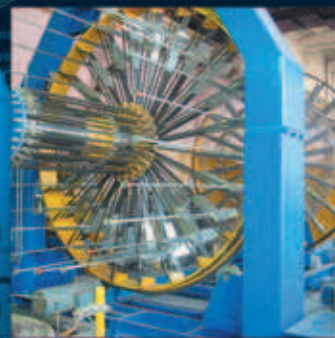


Abb. 4

Wie in den Bildern 3-6 gezeigt, weisen Toyota-Schalungen qualitativ hochwertige Formen für Kanaldurchlässe auf wie z.B. für eine senkrechte Füllung (siehe Abb. 5), bei denen der innere Kern im Handumdrehen zerlegt werden kann (keine Notwendigkeit für das Zerstören und Entnehmen von Teilen aus dem inneren Kern), oder für eine waag-

Lösungen

für die Betonrohr- und Betonfertigteileindustrie



HawkeyePedershaab ist weltweit führend in der Lieferung innovativer Lösungen für Betonrohr- und Betonfertigteileproduzenten. Bei zahlreichen Anlagen und Maschinen haben wir bahnbrechende Entwicklungen vorangetrieben, die in den Bereichen Produktivität, Flexibilität und Leistung vollkommen neue Maßstäbe gesetzt haben. Angefangen bei einfachen Maschinen bis hin zu vollautomatisierten Anlagen mit neuester Robotertechnik liefert HawkeyePedershaab ein Gesamtpaket an Lösungen mit der richtigen Technik für die jeweilige Anwendung. Und dahinter steht ein globales Netzwerk, mit dem unsere Produkte und Dienstleistungen auf direktem Weg an Ihren Standort gelangen.

Hawkeye Pedershaab
Concrete Technologies Worldwide™

Wir liefern Lösungen!

Nord- und Südamerika: USA / Kanada kostenfrei: +1-800-626-1451 • Tel.: +1-319-394-3197 • Fax: +1-319-394-3977
E-Mail: info@hawkeye-pipe.com • Web: www.hawkeye-pipe.com

Europa & Naher Osten: Tel.: +45-9645-4000 • Fax: +45-9645-4040 • Direktservice: +45-5152-5050
E-Mail: pedershaab@pedershaab.dk • Web: www.pedershaab.dk

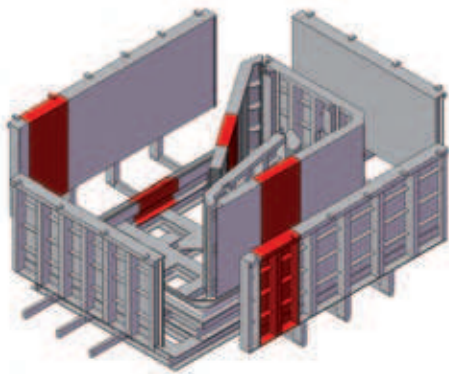


Abb. 5

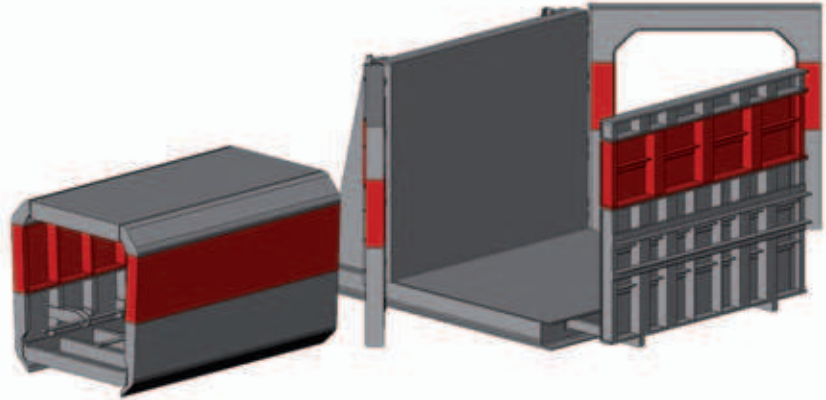


Abb. 6

gerechte Füllung (siehe Abb. 6), die sich ebenfalls durch zerlegbare Kerne auszeichnen und die sich mittels mechanischer Vorrichtung einfach öffnen und schließen lassen und die durch Gabelstapler oder ähnliche Hilfsmittel bewegt werden können. Ferner wird keine Hydraulik für den inneren Kern benötigt. Diese Lösung erlaubt es, die inneren Kerne einfach manuell zu öffnen und zu schließen. Alle Gussformen von Toyota verfügen über Gummidichtungen, um den Austritt von Wasser zu verhindern. Die Genauigkeit der Form spiegelt sich auch in der Genauigkeit des Betonproduktes wider. Die Qualität der Gussformen beeinflusst somit auch die Effizienz und Produktivität. Insofern spielt die Form eine wichtige Rolle bei der Herstellung von vorgefertigten Betonelementen. Darüber hinaus beeinflusst die Qualität der Betonteile auch die Qualität und Produktivität auf der Baustelle.

Toyota-Schalungen werden geschätzt für Ihre Genauigkeit, Produktivität und Langlebigkeit. Inzwischen dehnt Toyota Kohki ihre Aktivitäten in Sachen Kastendurchlässe nicht nur in Japan aus, sondern auch im Ausland.

Seit der Gründung im Jahr 1966 hat Toyota Kohki ihre Technologien weiter entwickelt und als führender Formenhersteller in Japan einen Beitrag zur Betonindustrie geleistet. Alle Formen sind maßgeschneidert um individuelle Kundenwünsche zu bedienen. Toyota-Schalungen mit den Eigenschaften wasserdicht, hochbeständig, hochproduktiv und leicht zu handhaben, werden in immer mehr Ländern verwendet.

Auf der BC India 2011 und der ICCX Oceania 2011 fand Toyota-Schalungen wegen des hohen Technologieniveaus großen Zuspruch. Toyota Kohki wird auch an

der MATEXPO 2011 in Belgien, der ICCX Russia 2011 und der NPACA 2012 teilnehmen und sucht außerdem nach Möglichkeiten zur weiteren Internationalisierung des Geschäftes. ■

WEITERE INFORMATIONEN



Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yatsuya Fuchu-shi
Tokio, 183-0035 Japan
T +81 42 3666011
F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com
www.toyotaforms.com



Abb. 7: Toyota Form



Abb. 8: Kastendurchlässe auf einer Baustelle, hergestellt mit Formen von Toyotaforms