

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Giappone

Modello speciale per muri di contenimento

Nella costruzione con elementi prefabbricati in calcestruzzo il Giappone è uno dei paesi produttori e utilizzatori leader a livello mondiale. Nel numero di agosto di C&PI abbiamo presentato il “muro di contenimento verde”. In questo numero continuiamo la serie di articoli con la presentazione di un altro tipo di prodotto rientrante nella categoria dei muri di contenimento che possono essere utilizzati per numerosi scopi applicativi grazie alle loro caratteristiche, specifiche della tipologia, pienamente utilizzabili.



Fig. 1: “Road L” rende più larghe le strade

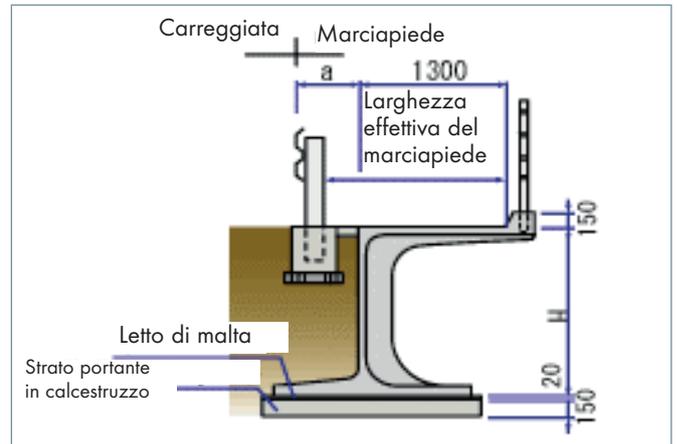


Fig. 2: Disegno del “Road L”.

La fig. 1 riporta un muro di contenimento con il quale può essere ampliata la larghezza effettivamente utilizzabile di strade strette. Questo prodotto è chiamato “Road L” e viene utilizzato in tutto il Giappone. “Road L” è ritenuto un elemento in calcestruzzo efficace e rilevante ai fini della sicurezza nella costruzione di strade, dato che crea ulteriore spazio per i marciapiedi.

Negli ultimi anni questo prodotto prefabbricato in calcestruzzo è stato utilizzato per ampliare la larghezza totale della strada e per aumentare la sicurezza stradale per i pedoni. La fig. 5 riporta un esempio dei prefabbricati di tipo 'Road L' che in Giappone vengono utilizzati in grossi quantitativi nella costruzione di marciapiedi di binari. Questo prodotto può essere messo in opera nella costruzione di nuove stazioni o

nella loro ristrutturazione. Il vantaggio principale utilizzandolo a tale scopo è quello di guadagnare ulteriori spazi sotto la superficie dei marciapiedi dei binari che possono essere utilizzati come spazio di fuga, qualora un viaggiatore dovesse cadere dal bordo del marciapiede nella massicciata. Anche per altre tipologie di utilizzo si usano prefabbricati in calcestruzzo in numerosi progetti per migliorare la sicurezza degli utenti della strada. ‘Road L’ viene utilizzato anche nella costruzione di piscine nelle scuole. Se la forma costruttiva del prodotto viene utilizzata in modo ottimale, è possibile posare sotto di esso, senza alcun problema, le tubazioni, semplificando in aggiunta i lavori di manutenzione.

La qualità degli stampi si riflette direttamente e in misura notevole su qualità, produttività

e precisione di produzione dei manufatti in calcestruzzo. Nel progetto dei muri di contenimento la Toyota Kohki, casa produttrice di casseforme per prefabbricati in calcestruzzo, è stata coinvolta sin dall’inizio nell’ambito della produzione in serie, al fine di assicurare la qualità del prodotto e la produttività. Questo dimostra la fondamentale importanza del ruolo delle casseforme nello sviluppo e nel perfezionamento dei prefabbricati in calcestruzzo.

La fig. 7 riporta una cassaforma regolabile per il tipo di muro di contenimento ‘Road L’. Questa cassaforma è stata progettata in modo regolabile in altezza, quindi con una sola cassaforma è possibile realizzare diverse tipologie di manufatti. Dal 1966 Toyota Kohki Co., Ltd. in Giappone è una delle case produttrici leader nel campo delle cas-



Fig. 3, Fig. 4: “Road L” sul cantiere e una strada per la quale è stato utilizzato ai fini dell’allargamento della stessa



Fig. 5: In Giappone 'Road L' viene utilizzato in grossi quantitativi nella costruzione di marciapiedi di binari



Fig. 6: Costruzione di piscina



Fig. 7: Cassaforma regolabile per il muro di contenimento 'Road L'

seforme per prefabbricati in calcestruzzo e sistemi di distribuzione del calcestruzzo per la prefabbricazione con il sistema wet cast. Nel frattempo la Toyota Kohki ha assunto una posizione leader in tutto il Giappone nel campo dei nuovi sviluppi per l'industria del calcestruzzo e nello specifico per le casseforme per prefabbricati in calcestruzzo. La precisione con cui sono prodotti gli stampi presenta un'estrema precisione dimensionale, al punto da renderli persino impermeabili all'acqua. Grazie alle caratteristiche tipiche del prodotto come durabilità, pro-

attività e semplicità di movimentazione è stato possibile acquisire numerosi nuovi clienti. Alla bauma 2010 di Monaco di Baviera e alla bauma Cina 2010 gli stand della Toyota hanno costituito un punto di riferimento per numerosi visitatori provenienti da tutto il mondo. Toyota Kohki sarà presente anche all'ICCX Russia 2010, che si terrà in dicembre a San Pietroburgo, e alla BC India 2011 che si terrà nel febbraio del prossimo anno a Mumbai, in India, per dare un'impronta più internazionale alle sue attività commerciali

e per organizzare proprie rappresentanze sul posto. ■

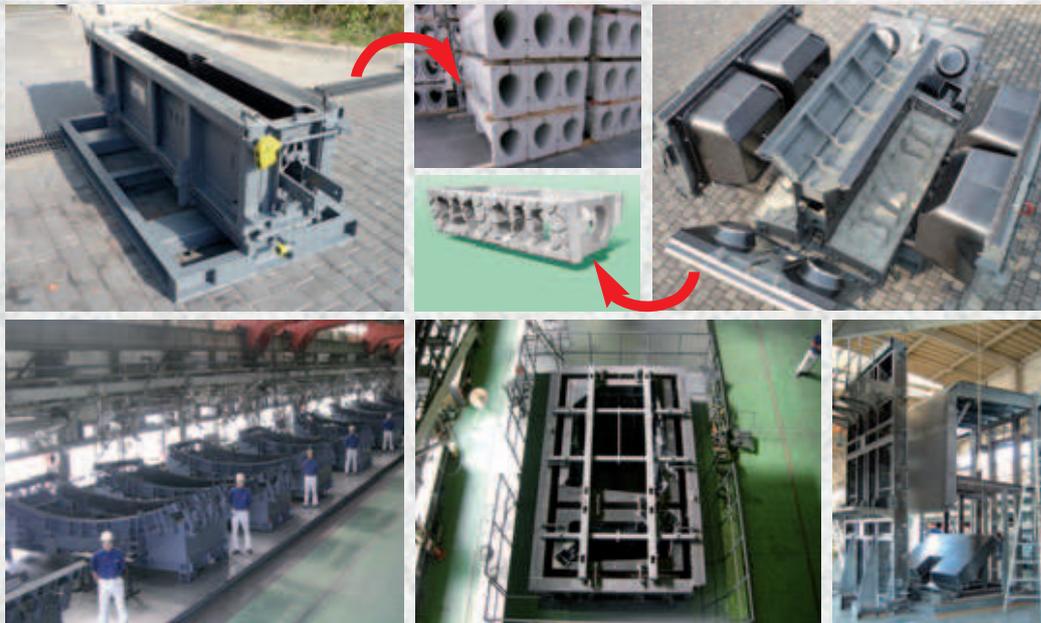
ALTRE INFORMAZIONI

TOYOTA FORMS

Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi · Tokio, 183-0035,
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com
www.toyotaforms.com.cn

TOYOTA FORMS

Molds for Precast Concrete



1. Alta tecnologia per un design di massimo livello del prodotto
 - Processo di design originale
 - Design in funzione delle esigenze della committenza
 - Oltre 45 anni di esperienza, i più svariati stampi in grandi quantitativi
2. Elevata produttività ed efficienza
3. Controllo qualità
 - Prova di impermeabilità all'acqua
 - Produzione precisa degli stampi
4. Sistema di produzione integrato
 - Tutto il processo di produzione negli stabilimenti Toyota
5. Vasta esperienza nel campo delle esportazioni

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN
TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017
URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)
Email: info@toyotaforms.com